



Al Sindaco di Collesalvetti Adelio Antolini  
Al presidente del Consiglio Comunale di Collesalvetti Enrico Frontini

## **INTERROGAZIONE**

**Realizzazione collegamento ferroviario Interporto / Pisa-Vada**



## PREMESSO CHE

Il Documento di monitoraggio del Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM) 2018, approvato con Decisione di Giunta regionale n.15 dell'11 giugno 2018 riporta in merito al progetto di scavalco: "il raccordo verrà inquadrato come primo stralcio del collegamento ferroviario del porto di Livorno con la linea Collesalvetti-Vada e la linea Pisa-Firenze, mediante il by-pass della stazione di Pisa consentendo quindi al bipolo porto-interporto una adeguata connessione ferroviaria conforme alle specifiche europee sulla interoperabilità"

Per la realizzazione della infrastruttura ferroviaria in oggetto, il cui costo è stimato in 23,8 milioni di euro (17 milioni da parte della regione), nell'Aprile 2018 è stato sottoscritto un Accordo con RFI, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Interporto e l'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Settentrionale, di cui alla Delibera di giunta regionale n.217 del 06 marzo 2018 (Accordo per la realizzazione dei collegamenti ferroviari del porto di Livorno con il corridoio Ten-T Scandinavo-Mediterraneo tra Regione Toscana, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, R.F.I. S.p.A., ADSP Mar Tirreno Settentrionale e Interporto Toscano A. Vespucci S.p.A.).

Tale accordo prevede anche la redazione da parte di RFI dei progetti di fattibilità della bretella di collegamento fra la linea Collesalvetti-Vada e la linea Pisa-Firenze nonché del by pass del nodo di Pisa in direzione Firenze.

Il 12 Dicembre 2019 è stato siglato a Guasticce il protocollo d'intesa tra Regione Toscana, RFI, Autorità Portuale e Interporto toscano che dà il via alla progettazione della bretella di collegamento tra l'interporto e la linea Pisa-Vada.

Il termine dei lavori dichiarato da RFI per la realizzazione dello scavalco della linea tirrenica è il 2022. Una volta realizzata tale opera ci si può attendere un aumento del traffico da e per interporto con conseguente maggiore carico sul passaggio a livello attualmente presente sulla SP555.

## SI CHIEDE AL SINDACO ED ALLA GIUNTA DI CONOSCERE:

Il cronoprogramma delle attività di realizzazione del collegamento tra l'interporto di Guasticce e la linea ferroviaria Pisa-Vada.

Il tracciato di tale importante opera infrastrutturale fortemente impattante soprattutto negli abitati di Guasticce, Mortaiolo e Vicarello.

La previsione di opere di compensazione e di mitigazione dell'impatto.

La previsione per la messa in sicurezza del passaggio a livello sulla SP555.